



ISEKI TM 3187 AL



€ 11.970,—inkl. MwSt.

Holzzangen und Kippmulden Aktion!!!

Iseki TM 3187 AL

Motor:

Im TM 31 findet sich ein Yanmar Motor mit einer Leistung von 16 PS wieder. Dieser Motor ist wassergekühlt und unterschreitet die Abgasgrenzwerte gemäß EU-Richtlinienvorschlages Stage V.

Getriebe:

Der TM 31 bietet zwei Vorgelegegruppen. Kombiniert mit einem synchronisierten Schaltgetriebe erreicht dieses Modell eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 21 km/h (bereifungsabhängig). Die Bedienung erfolgt über ein Gaspedal im rechten Fußraum und einen Gruppenschalthebel am linken Kotflügel.

Hydraulik:

Der TM 31 hat keine serienmäßige Zusatzhydraulik. Alle TM 31 Modelle sind mit einem hydraulischen Heckkraftheber ausgestattet, welcher über einen Hebel am rechten Kotflügel angesteuert wird.

Zapfwelle:

Der TM 31 Modelle bieten eine Drehzahl von 540 U/min an der Heckzapfwelle. Die Zapfwelle wird mechanisch vorgewählt und über das Kupplungspedal zu -und abgeschaltet.

Ausstattung:

Alle Modelle sind serienmäßig für den Betrieb im Bereich der StVZO





ausgerüstet. Eine 7-polige Anhängersteckdose ist Teil des serienmäßigen Lieferumfangs. Die Bodengruppe ist aus rutschsicherem Gummi gefertigt.

Artikelnummer: 1289679_NMX_KTX | Kategorien: Gebraucht-, Vorführ- und Neumaschinen, Iseki, Spezial- und Kleintraktoren, TM 3187 AL, Traktoren, Traktoren | Stichworte: 25 km/h, 540, Allrad, manuell, mechanisch, ohne Kabine, Synchrongetriebe, Tier5

GALLERY IMAGES







Iseki TM 3187 AL

Motor:

wieder. Dieser Motor ist wassergekühlt und unterschreitet die

BESCHREIBUNG

Holzzangen und Kippmulden Aktion!!! Iseki TM 3187 AL Motor: Im TM 31 findet sich ein Yanmar Motor mit einer Leistung von 16 PS wieder. Dieser Motor ist wassergekühlt und unterschreitet die Abgasgrenzwerte gemäß EU-Richtlinienvorschlages Stage V. Getriebe: Der TM 31 bietet zwei Vorgelegegruppen. Kombiniert mit einem synchronisierten Schaltgetriebe erreicht dieses Modell eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 21 km/h (bereifungsabhängig). Die Bedienung erfolgt über ein Gaspedal im rechten Fußraum und einen Gruppenschalthebel am linken Kotflügel. Hydraulik: Der TM 31 hat keine serienmäßige Zusatzhydraulik. Alle TM 31 Modelle sind mit einem hydraulischen Heckkraftheber ausgestattet, welcher über einen Hebel am rechten Kotflügel angesteuert wird. Zapfwelle: Der TM 31 Modelle bieten eine Drehzahl von 540 U/min an der Heckzapfwelle. Die Zapfwelle wird mechanisch vorgewählt und über das Kupplungspedal zu -und abgeschaltet. Ausstattung: Alle Modelle sind serienmäßig für den Betrieb im Bereich der StVZO ausgerüstet. Eine 7-polige Anhängersteckdose ist Teil des serienmäßigen Lieferumfangs. Die Bodengruppe ist aus rutschsicherem Gummi gefertigt.





ADDITIONAL INFORMATION

quality 2

hours 1

year 2023

power 16

kontakt 48442

offerID 4043665



